

Agua Dulce - Moto Destino

Los cinco continentes en moto para hacer un relevamiento de campo sobre la crisis del agua.

Índice

- 1) Memoria Descriptiva del proyecto
- 2) Método empírico
- 3) Ruta de Viaje
- 4) Cifras de la crisis global del agua
- 5) El Documental
- 6) Tomar el toro por las astas con la colaboración de todos
- 7) Matías Hardy y Sebastián Pedro con sus propias palabras
- 8) Antecedentes profesionales de los protagonistas
- 9) Las Motos
- 10) Contacto

1) Memoria Descriptiva del proyecto

El agua es hoy otro motivo de crisis global. Investigadores expertos en todo el mundo, organizaciones ambientalistas, jefes de estado y delegaciones de las Naciones Unidas están trabajando incesantemente para hallar nuevas y mejores formas de suministro y distribución del agua, un líquido insustituible en el planeta. El acceso al agua y al saneamiento es considerado un derecho humano. Conscientes de que en la actualidad ya hay 1.400 millones de personas en el mundo que viven en áreas abastecidas por ríos que se están



secando y que otras mil millones carecen de acceso a agua potable o saneamiento adecuado, **Sebastián Pedro** (33) -Ingeniero Hidráulico, experto en el tema- y **Matías Hardy** (31) - Analista en sistemas con mucha estadística encima-, decidieron ir más allá de



investigaciones teorías y datos escalofriantes, que como ellos mismos dicen “sólo se digieren con un vaso de agua de por medio” haciendo especial hincapié a que 4.500 niños mueren diariamente en el mundo por falta de agua potable.

“Ir más allá” para estos dos profesionales es ni más ni menos que dejar la oficina y salir en dos ruedas a recorrer los 5 continentes, con el objetivo de hacer un relevamiento bien de campo, de este grave problema que nos incumbe a todos. “A todos” y llegó la hora de que cada uno aporte al menos su gota de agua en tiempo de escasez. Sebastián Pedro y Matías Hardy decidieron tomar de lleno el toro por las astas. Sus propios toros: 2 motos Honda Transalp más que equipadas para adentrarse en senderos, pueblos, grandes ciudades y espacios geográficos variados que permitan recavar información y contrastar datos empíricos y teóricos acerca de la crisis de agua, en cada sitio que toquen.

Tres son los objetivos primordiales de **AGUA DULCE-MOTO DESTINO**:

- a) Generar la mayor base de datos posible y testimonios relevados en campo sobre agua dulce, abordando la problemática desde distintos puntos geográficos del planeta.
- b) A partir de documentación de imágenes, testimonios vivenciales y datos concretos de cada sitio, propiciar la difusión masiva con el fin de reforzar la conciencia social, con respecto a lo que significa un adecuado manejo del agua y de las desigualdades existentes para obtener el preciado líquido a nivel mundial.
- c) Conocer diferentes lugares y culturas con el objeto de fomentar técnicas que enriquezcan regiones menos avanzadas en el tema.

2) Método Empírico

El proyecto Agua dulce- Moto destino consta de cuatro puntales

- 1) Trabajo de investigación de campo y trabajo comparativo de la problemática en distintas regiones. En cada país se señalarán lugares críticos.
- 2) Recopilar información teórica, empírica y particular de cada sitio, y hacer un archivo de imágenes que muestren las diferentes realidades del uso del agua.
- 3) Difundir a través de páginas Web, medios de comunicación gráficos, televisivos y radiofónicos, en Argentina y en los distintos puntos geográficos a los que se arribe durante el viaje.
- 4) Realizar un documental audiovisual y un informe completo (publicación) luego de concluir cada etapa de viaje, en pos de lograr una comunicación masiva con conclusiones



comprobadas. (Vale aclarar que el recorrido de los cinco continentes se concretará en tres etapas).

Sebastián Pedro y Matías Hardy , los dos protagonistas de esta aventura con destino concreto y objetivos puntuales, tienen prevista su partida para el 21 de diciembre de este año (2009) desde Capital Federal, Buenos Aires. “La idea –explica Sebastián- es ir tocando lugares críticos hidrográficamente. Ya salimos con un asesoramiento previo pero sabemos que las distintas realidades nos irán marcando el camino”. “Por otra parte –agrega Matías- una vez que lleguemos a grandes ciudades, pediremos datos en los respectivos organismos estatales y en los centros de información”. Concretamente Pedro y Hardy no van a ir a la deriva. Pese a que salen con un mapa de viaje puntualmente delineado, son conscientes de que justamente el relevamiento en campo les permitirá modificar las coordenadas trazadas previamente. “Es decir –comenta Sebastián Pedro- cuando sea necesario un desvío para llegar a sitios críticos acerca de la problemática de cada lugar, lo haremos, ya que justamente de este modo podremos incrementar conocimientos singulares de cada lugar”

Por otra parte se dirigirán en cada pueblo, ciudad, provincia y país, a los medios de comunicación, con la finalidad de ir difundiendo las experiencias que vayan viviendo y que aporten conocimientos en un marco experimental y teórico.



3) Ruta de Viaje

Continente Americano (Primer etapa)



Europa y África (Segunda etapa)



Asia y Oceanía (Tercera etapa)





Ronda sudamericana

Argentina, (Buenos Aires, Entre Ríos, corrientes, Misiones, Chaco, Formosa, Salta, Jujuy); Bolivia (Santa Cruz de la Sierra, La Paz, Altiplano); Paraguay (zona central del Chaco Paraguayo); Brasil (zona costera y grandes ciudades como Brasilia, Río de Janeiro y San Pablo); Venezuela (Bolívar, Mantecal, La Guajira); Colombia (eje cafetero, Bucaramanga, Bogotá) y Ecuador (Guayaquil, Manta y Quito), luego la Zona del Choco, costa colombiana hasta el tapón de Darien, donde cruzaremos en barco hasta Panamá

Ronda centroamericana (países)

Panamá
Costa Rica
Nicaragua
Guatemala
Belice
México
Cuba
Jamaica

Ronda norteamericana

EEUU Costa oeste, ruta 66, New York , Canadá, Toronto.

En etapas posteriores e inmediatas se abordarán en viaje Europa, Asia, África y Oceanía

Desde Washington , posiblemente en barco, pasaremos Dublín Irlanda , desde allí empieza el recorrido de parte de Asia, Europa. y África. Luego regresamos a Asia (sur de Asia) y desde allí pasamos a Oceanía. Desde este último continente regresamos a América , donde recorreremos Sudamérica, hasta la Patagonia y finalizaremos en Buenos Aires.

Todo el recorrido en **detalle** www.motodestino.com.ar/ruta



4) Cifras de la crisis global del agua

Por un lado, las reservas del planeta son limitadas. Por otro, la población crece en forma acelerada y la forma en que muchos de nosotros consumimos el mineral aumenta aún más rápido. La evolución del uso mundial de agua es creciente desde 1900, así como también aumenta la diferencia entre la captación del preciado recurso y su consumo.

900 millones de personas viven en regiones con grave escasez de agua, 4200 niños mueren diariamente por falta de agua potable. En los países desarrollados el uso de agua es 10 veces mayor que en los del Tercer Mundo

Desde 1950, el uso del agua se ha triplicado ampliamente y más de 2800 millones de personas en 48 países, tendrán que enfrentarse a severas restricciones de este elemento vital en el 2025. Naciones Unidas dice que una persona necesita un mínimo de 50 litros de agua al día para cubrir sus necesidades básicas: comer, beber, higiene y saneamiento.

La crisis del agua dulce.

La amenazante crisis afecta al mundo desde hace varios años y las perspectivas para el futuro inmediato no son alentadoras. De acuerdo a datos ofrecidos por la ONU , el problema puede llegar a convertirse en una crisis de seguridad global. Es innegable lo dramático de la situación actual, en la que el agua contaminada afecta a mas de mil millones de personas; sin embargo el futuro no parece vislumbrarse como mucho mejor. Es imprescindible que el mundo comience a mirarla como un problema de ecuación global de seguridad. Por lo menos, éste es el pensamiento que sustentan los especialistas internacionales.

Los problemas relacionados con el agua han sido reconocidos como el peligro más inminente y grave contra la humanidad. Solamente en África, en las próximas dos décadas, 14 países tendrán problemas para proveer de agua potable a su población y otros 13 se encaminan hacia el mismo inconveniente. Se comenta que hay suficiente agua para abastecer a toda la población mundial, aunque el problema se centra en el hecho de saber dónde se encuentra.

La provisión de agua dulce está disminuyendo a nivel mundial. Una persona de cada cinco ya no tiene acceso al agua potable. Casi una de cada tres personas no dispone de medios de saneamiento adecuados.

De todas las crisis sociales y naturales que debemos afrontar los seres humanos, la de los recursos hídricos es la que más afecta a nuestra propia supervivencia y a la del planeta. Esto no es ciencia ficción. La escasez de ésta es hoy una preocupación en todo el mundo.



Contaminación más enfermedad

El vital líquido cubre el 71 por ciento de la superficie terrestre, la cual le otorga a nuestro planeta ese distintivo tono azul perceptible desde el espacio. Sin embargo, a pesar de todo esto la cantidad disponible para el uso humano es sorprendentemente poca.

Los pobres son los que más sufren con la crisis del agua. La escasez de ésta se traduce en largas caminatas hasta pozos de agua o ríos, falta de alimentos y mayores riesgos de enfermedad por consumo de agua insalubre. Pero el desarrollo agrícola e industrial con el que se pretende aliviar la pobreza aumentará a su vez la demanda global de agua. La Comisión Mundial sobre estimó que se necesitarán unos US\$ 100.000 millones adicionales al año para aliviar la actual escasez.

Es una cifra cinco veces mayor que los US\$ 20.000 millones que se necesitarán anualmente para combatir el SIDA. De acuerdo a la Comisión, los fondos para aliviar la crisis del agua son de tal magnitud que deberán conseguirse en el sector privado. Aún si se logra obtener el dinero, decidir cómo invertirlo es otro desafío.

Otras fuentes aseguran que por cada dólar que se invierta en saneamiento se generará un ahorro de nueve dólares en medicinas y tratamientos.

Para la humanidad la pobreza de una gran proporción de la población mundial, es un síntoma a la vez que una causa de la crisis del agua. Dar a los pobres mayor acceso al agua, o sea mejorar la distribución, contribuye positivamente a la mitigación de la miseria. Tal administración, permitirá encarar la creciente escasez por persona, en muchas partes del mundo que están en vías de desarrollo.

Soluciones inmediata

La solución de esta crisis en sus numerosos aspectos no es sino uno de los diversos retos con que se enfrenta la humanidad, sobre todo al confrontar la vida en este tercer milenio, o sea se torna necesario verla dentro de ese contexto. Debemos colocarla dentro de un panorama general de solución de problemas y resolución de conflictos. Mas entre todos los problemas sociales y de recursos naturales con que nos enfrentamos los seres humanos hoy día, es la crisis del agua que se encuentra en el meollo de nuestra supervivencia y la de nuestro planeta Tierra.

No sólo nosotros la necesitamos, sino también todas las especies con las que compartimos nuestro planeta. Por otra parte, el cambio climático también tendrá un impacto. Algunas zonas se verán favorecidas por mayores lluvias y otras no. Cuando hablamos del problema del agua, también se hace referencia a cambios climáticos que puedan azotar con diluvios ciertas regiones. Y para esto, tampoco se está preparado. Debemos pensar cuánta agua realmente necesitamos si queremos aprender a compartir los recursos del planeta. Para



millones de personas en el mundo, el hecho de que se logren acciones concretas en ese sentido es, literalmente, una cuestión de vida o muerte.

5) El Documental

Uno de los grandes objetivos de este viaje, es generar un documental audio visual de tipo Road Movie, donde la historia se cuente a través de los protagonistas y de las personas y situaciones que se vayan dando.

El material se enviara periódicamente en Formato DVD a una editora encargada de compilar y editar las imágenes.

Este material una vez terminado será emitido por un medio de comunicación. Que se definirá antes de la partida.

6) Tomar el toro por las astas con la colaboración de todos

Tanto Matías Hardy como Sebastián Pedro no sólo tienen en su haber exhaustivos conocimientos teóricos acerca de la crisis global del agua sino que a su vez, cuentan con una experiencia de larga data recorriendo ciudades y países en moto. Pese a todo, son conscientes de que se proponen un gran desafío y esperan la colaboración de todos aquellos organismos, instituciones, empresas privadas y personas que, con conocimiento del grave problema planteado, pongan su gota de agua en tiempo de escasez. “Sería más fácil permanecer en nuestros respectivos trabajos –dice Sebastián Pedro- pero tanto Matías como yo sentimos profundamente que debemos comprometernos de lleno en la problemática y apostar una verdadera jugada para buscar datos que aporten soluciones”. “Contamos con las motos, contamos con experiencia y por sobre todas las cosas contamos con un anhelo muy fuerte de poder protagonizar este proyecto, nuestro proyecto de “Agua Dulce - Moto Destino”, exhaustivamente planeado” agrega Matías.

Y en la mirada de estos dos profesionales se lee claramente la ilusión de concretar el respectivo viaje desde el más profundo sentido humanitario. Y en este punto, más que un aplauso vale que cada uno que comprenda la importancia del proyecto en el marco de la crisis de agua, aporte su colaboración. No estamos hablando solamente de solidaridad, estamos hablando de compromiso. Sebastián Pedro y Matías Hardy no deberían estar solos en esta empresa que nos incumbe a todos como personas. Ellos saben los riesgos que corren y cuánto dejan en pos de aportar soluciones. Ellos van a estar ahí, mirando y viendo un poco por nosotros, todas esas realidades en las que niños sedientos caminan largo trecho por un vaso de agua. Van a estar dónde la mugre no es sinónimo de dejadez, sino de imposibilidad de tener acceso a una plácida bañera con agua caliente y jabón. Si esto tan simple, no es un derecho de todos, ¿qué es? Si no es un compromiso de todos bregar porque estas cosas no sucedan o sucedan menos, ¿Qué es?



Por lo tanto cualquier aporte necesario para que estos dos viajeros estudiosos lleguen a su meta de Agua Dulce - Moto Destino, es más que valorado. Matías y Sebastián están apostando todo con esa fuerza de los 30 años. Con ahorros de varios años ya tienen 2 Notebook, 1 cámara Filmadoras Mini dv cam de primera línea y 1 cámara fotográfica y sus 2 motos Hondas Transalp, las que esperan poder equipar con: alforjas, bolsos delanteros para tanque, bolso de tanque, 2 botiquines de primeros auxilios, 4 tanques de 5L para combustible extra, medidor de voltaje, brújula, GPS ,transmisión de repuesto, cámaras y parches, compresor eléctrico, linterna especial aparte de la indumentaria especial (que incluye pantalones, campera, botas, casco y guantes) para los conductores . Y por supuesto, cuentan con un monto relativo de dinero como para largarse al desafío. Pero siempre existe el temor al imprevisto, a que la cosa no alcance tras el mínimo traspies. “Sería muy bueno –dice Sebastián Pedro- que aquellos que comprendan nuestra jugada, sigan el viaje por Internet”. Vale aclarar aquí que hay distintas formas de aportar una colaboración para la concreción del Proyecto Agua Dulce-Moto Destino. “Sí –afirma Matías- cualquier empresa puede poner publicidad en nuestra página web www.motodestino.com.ar o en nuestra indumentaria ya que si la cosa se pone difícil en algún tramo, creo que hasta nos podríamos tatuar un logo en la frente” –agrega este piloto de porvenir, entre risas- “También – explica Sebastián Pedro- seremos gratos con los lugareños que nos apoyen, porque la idea es que sepan que estamos ahí por ellos y por nosotros mismos como personas”.

Ver como ayudar en www.motodestino.com.ar.

7) Sebastián Pedro y Matías Hardy con sus propias palabras

Matías dice:

“ El destino de las personas por lo general esta marcado por las circunstancias que se le presentan en la vida, uno se pregunta porque emprender un viaje tan extenso y aventurado. Buscar un destino.

Este viaje, esta aventura, esta forma de descubrir el mundo tiene dos razones esenciales, descubrir y experimentar la vida y conocer el estado actual del agua dulce en el mundo.

Podríamos sentarnos a sacar cálculos y hacer conjeturas sobre cuanta agua dulce está disponible y como está distribuida, pero creemos que la mejor manera es salir al mundo y escuchar a la gente, ver con nuestros propios ojos la problemática en cada rincón del planeta y hacer un relevamiento que va llevar unos cuantos años, pero nos va a dar un punto de vista mas real de la **distribución del agua en el globo.**



Somos dos amigos, que amamos la vida y nos gusta viajar. Nos conocimos por casualidad él preguntándome acerca de a Machupichu y yo contándole mi experiencia en Perú.

Años mas tarde, luego de hacer varios viajes juntos entre ellos la Patagonia por la mística Ruta 40, después de recorrer lugares inhóspitos y grandes ciudades, decidimos jugarlos y fluir, salir a recorrer el mundo con ganas de conocer, cultivarnos, embebernos de miles de culturas , comidas, paisajes y experiencias que nos van a formar una idea real o subjetivamente real de la vida en el planeta. Por otro lado nos preocupa de corazón la situación mundial y los rumores con respecto al agua y los intereses que genera, pensamos en que no podemos quedarnos encerrados en un lugar viendo pasar la vida por una ventana, porque sentimos profundamente que estamos para otra cosa, o para esa "cosa" que nos despierta un fuego interior que emociona, que fluye, que construye un futuro o destino diferente al cual todos estamos acostumbrados a ver.

Las grandes o pequeñas cosas se logran jugándose y pensamos que nos jugamos el todo por el todo.”

Sebastián dice:

“ Desde muy chico me sentí con una gran curiosidad respecto del agua y de las formas en que se encuentra en el mundo. Me atraía la idea de navegar y viajar sobre ella, como también de seguir grandes tormentas y analizarlas.

Mas adelante empecé a descubrir que solo una parte de la gran cantidad de agua disponible en el mundo es apta para consumo humano y esto me llevo muchos años digerirlo.

Ya en edad universitaria comencé a profundizar sobre el tema y tratando de dilucidar cuanto de verdad había en que el agua se acabaría terminé de decidirme en estudiar ingeniería hidráulica.



Hoy con varios años de experiencia profesional me sigo preguntando cómo es posible que exista tanta desigualdad respecto de la distribución del líquido, y mucho más me intriga conocer la verdad respecto de tanta estadística que se encuentra a un click en Internet.

Estoy absolutamente convencido que el tema del agua es un problema actual y futuro, y creo que esta aventura puede trasformarse en una gran contribución a nivel científico como contraste de campo.

Por otro lado desde muy pequeño he viajado en moto, he recorrido las 24 provincias de mi país como así también gran parte de Perú, Brasil, Uruguay Chile, Bolivia y Paraguay en dos ruedas, y realmente en cada viaje sentí que el contacto con todo lo que me rodeaba no podía ser mayor. Este es uno de los fundamentos del porque en moto.

En cuanto a Matías, por esas cosas de la vida me cruce con el hablando de viajes, y encontré un compañero de aventuras con el que teníamos mucho en común que la pasión por las motos o los viajes y esto era un gran afán por ayudar.

Solo espero que esto involucre a mucha gente porque muchas personas pueden mejorar su calidad de vida a través de este proyecto y es por este motivo, mas allá de la aventura del viaje, que decidimos arriesgar la seguridad de nuestros trabajos, nuestras casas, y nuestra vida cotidiana.



8) Antecedentes profesionales de Sebastián Pedro y Matías Hardy

Matías Hardy Aiger, 31 años, nacido en El Colorado en 1978, Formosa, Argentina.

Título secundario: Bachiller Común.

Analista en Sistemas (UADE), Idiomas: Inglés / Portugués

Diseño y desarrollo de sitios Web

Lenguajes:

ASP 3.0 , PHP, ASP .NET, AJAX, JAVA, JAVASCRIPT, SQL, AS Macromedia Flash

Trabajos: Cadete de Neptuno Viajes 1998

Diseño Grafico Pastas LA SALTEÑA 1999

Técnico de redes 2000 (canal 13 y Diario Clarín)

Diseño y programación Web 2001 al 2006 en

(www.avatarla.com)

(www.paginar.com.ar)

(www.tresdmentes.com)

(la Parolaccia Tratoria)

Diseño y desarrollo Web en CVC Latino América www.cvcargentina.com.ar

Panelista y productor de TV 2007, 2009 (Estudio País 24 - CANAL 7)

Realización de informes y documentales en representación de la provincia de **Formosa**

Sebastián Pedro, 33 años, nacido en Tandil, Pcia de Bs As, Argentina.

Título secundario: Técnico electromecánico, estudios concluidos de idioma inglés en instituto de cultura inglesa, 6 años de duración.

Ingeniero HIDRAULICO UNLP año 2000, Ingeniero CIVIL UNLP año 2001.

Ayudante diplomado área Hidráulica Básica UNLP años 2000 2001 y 2002.

Becario de colaboración, departamento de modelación hidrodinámica UNLP año 1999

Trabajos: Constructora, Noviembre 2006 - Actualidad

Responsable del área de Ingeniería, realizando en forma unipersonal la totalidad de las memorias de cálculo de estructuras hidráulicas y civiles.

Tecmes Instrumentos Especiales SRL, Diciembre 2004 – Noviembre 2006

Producción de estaciones meteorológicas y sensores

Gerencia de Producción. Planta de 31 operarios

Climagro, febrero 2003 – enero 2006

Ingeniero de Proyecto, área Hidrología - Asesoramiento técnico

Estudio de Ingeniería Hidráulica S.A. Mayo 2000 – Diciembre 2004.

Formando parte activa del Equipo Consultor

Actividad Independiente, Diciembre 2001 – Actualidad

Cálculo de estructuras Metálicas y de Hormigón Armado. Estudios Hidrológicos. Estudios Hidráulicos de escurrimientos a superficie libre y a presión.



9) Motos

Sebastián:

La primer moto que desarme, la anduve varios años y me marcó para siempre fue una honda Dax a los 14 años, luego de la etapa universitaria llegaría la primer moto comprada con mis propios ahorros una CG 125 con la cual comencé a viajar grandes distancias (las Grutas - Bs.As. mas de 3600 km en 15 dias).

Más adelante tuvo lugar la primera de mis Transalp, “Flecha de Plata”, una destruida honda Transalp mod. 90 Color gris con la que empecé los viajes internacionales, a los pocos años compre la amada “Negrita”, también Transalp pero mod 99 con la cual hice mas de 200.000 km recorriendo Argentina y países de América del Sur, hace menos de un año pude llegar a un modelo más nuevo y con menos km para esta gran aventura, y llego “Maverick” otra Transalp 650 modelo 2006.

Matías:

Mi pasión absoluta por las motos, la heredé de mi padre, el cual con mas de 60 años sigue viajando y al cual acompañe en varios viajes.

Es mi medio de movilidad de toda la vida.

Mi primer moto la tuve a los 12 años (Honda Dax 70), luego a los 15 años una Suzuki DR 350 R (Viaje por el Interior de Formosa), corrí en el CAM en una Moroni 50 durante 2 años, a los 21 una Honda XR 600 R (Viaje a la Mesopotamia), a los 25 XR 650L (Viaje a San Martín de los Andes, Bariloche y Ushuaia), y en la actualidad una Honda Transalp 98, la cual va a ser mi vehículo para viajar alrededor del mundo. Es la moto que desee toda mi vida, una máquina ideal para largos viajes, confiable, probada y respetada a nivel mundial. La bauticé “la coloradita”.

10) Contacto

Web: www.motodestino.com.ar

Facebook: [MOTO DESTINO - Proyecto Agua Dulce](#)

Msn: matiashardy@hotmail.com , sebastianpedro@hotmail.com

Gmail: motodestino@gmail.com

Telefonos: +5411 1557478726

+5411 1560118283

+5411 482585232